

TRAFFICO

# Presto la linea di bus veloci

*Resta chiuso l'ultimo tratto di corso Gramsci*

**I** GRANDI autobus che attualmente attraversano la città, in lungo e in largo, presto saranno obbligati a fermarsi in due zone più decentrate, la stazione e piazza S. Francesco. La città potrà essere percorsa soltanto da autobus più piccoli ed ecologici, che transiteranno ogni cinque minuti e che collegheranno continuamente tra loro piazza della stazione, piazza S. Francesco, lo stadio e il parcheggio Cellini. Per Pistoia è imminente una rivoluzione nel trasporto pubblico, con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento del traffico, incentivare gli automobilisti e i cittadini a servirsi di più del mezzo pubblico, migliorare l'efficienza dei collegamenti.

Queste novità sono state annunciate ieri pomeriggio dall'assessore ai lavori pubblici Riccardo Pallini che ha risposto ad alcune interpellanze sullo stesso argomento presentate da Francesca Bardelli (Forza Italia), David Mariani (Partito Democratico) per conto di tutto il gruppo, e da Giampaolo Pagliai, capogruppo Udc. In ordine sono stati chiesti interventi migliorativi per Pistoia sud, con una rotonda da realiz-

zare al Fagiolo; la riapertura degli ultimi 50 metri di corso Gramsci dall'incrocio di S. Vitale a piazza S. Francesco e la soluzione del problema di Largo del Molinuzzo; la riapertura del doppio senso di marcia di viale Petrocchi.

L'assessore Pallini nel rispondere alle interpellanze ha ripercorso le linee generali del piano della mobilità, ma sostanzialmente ha confermato le scelte che sono state fatte in passato dall'amministrazione senza prevedere cambiamenti a breve. Ha poi annunciato che il Comune ha approvato il progetto per il parcheggio di Pistoia ovest, per il quale verranno spesi 450 mila euro. Altri interventi immediati riguarderanno l'illuminazione del parcheggio Pacinotti (che sarà integrato con ulteriori 280 posti), la rotonda nella zona di via Erbosa, la variante viaria a nord, la rotonda di via Dalmazia ed un'altra rotonda nel tratto finale di via Clemente IX.

Pagliai nella replica ha polemizzato con l'assessore perchè non aveva risposto al problema da lui sollevato riguardante il doppio senso di viale Petrocchi.